

南京市图审中心统一技术措施

编号：2023-003

关于地下非机动车库出入口施工图审查的 相关要求

各审查专家：

根据中心建筑专业专家多方研讨和实地调研的结果显示，目前南京市市民出行使用的非机动车除共享单车外，以电动自行车为主。非机动车踏步式出入口主要是为推行自行车服务，针对电动自行车自重大，推行困难的特点，为更好地解决电动自行车出入地下非机动车库的问题，特制定本统一技术措施，明确以下要求：

1. 住宅建筑的地下非机动车库出入口均应设置坡道式出入口。
2. 公共建筑地下非机动车库出入口至少应设置一处坡道式出入口，如有多个出入口，应设置一半及以上为坡道式出入口。
3. 坡道式出入口坡度不宜大于 15%，不应大于 20%；踏步式出入口推车斜坡的坡度不应大于 20%。坡道净宽不应小于

1.8m，休息平台长度不应小于 2.4m。

4. 坡道式和踏步式出入口面层均应采取防滑措施，坡道式出入口面层可参考机动车库坡道出入口面层的防滑做法。

5. 通往地下非机动车库的坡道在地面出入口处应设置不小于 0.15m 高的防水反坡，坡度不宜小于 10%，并设置不小于坡道宽度的截水沟。南京市为多雨地区，通往地下室的坡道底端应设置截水沟；当地下坡道的敞开段无遮雨设施时，在敞开段的较低处应增加截水沟。

请各位审查专家认真遵照执行。

南京市建设工程施工图设计审查管理中心

2023 年 3 月 21 日

管理类 ☐ 技术类 ☒

(建筑 ☒ 结构 ☐ 水 ☐ 电 ☐ 暖 ☐ 勘察 ☐ 基坑 ☐ 绿建 ☐ 消防 ☐ 人防 ☐ 幕墙 ☐ 装饰 ☐ 市政 ☐)
